



RĪGAS LIDOSTA PĀRVADĀJUMU VEICINĀŠANAS PROGRAMMAS

PĀRVADĀJUMU VEICINĀŠANAS PROGRAMMA *

Lai nodrošinātu nepārtrauktu pasažieru plūsmas pieaugumu un palielinātu Rīgas lidostas savienojamību, Rīgas lidosta piedāvā sekojošu pārvadājumu veicināšanas programmu:

Jauna galamērķa atlaides

Ko piemēro:

- Pasažieru apkalpošanas maksai
- Pacelšanās/nolaišanās maksai

Pasažieru skaita pieauguma atlaides

Ko piemēro:

- Pasažieru apkalpošanas maksai

* Atbilstoši likuma «Par aviāciju» 28. pantam, izklāstītā Rīgas lidostas pārvadājumu veicināšanas programma ir ietverta Ministru kabineta noteikumu Nr. 111 grozījumu projektā, kas iesniegts apstiprināšanai Latvijas Republikas Ministru kabinētā.

Aktualizēta informācija (11.04.2024):

- Grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr. 111, kas paredz ieviest pārvadājumu veicināšanas programmu, tika pieņemti 2024. gada 9. aprīlī;
- **Pārvadājumu veicināšanas programmas stāsies spēkā 2024. gada 12. aprīlī** (nākamajā dienā pēc grozījumu publicēšanas oficiālajā izdevumā «Latvijas Vēstnesis»)

JAUNO GALAMĒRĶU ATLAIDE / PĀRSKATS

ATLAIDE	SAŅĒMĒJS	IEGULDĪJUMS	KRITĒRIJI
JAUNO GALAMĒRĶU ATLAIDE <i>Tiek piemērota tiešajiem lidojumiem uz jauniem galamērķiem virs 3000 km no Rīgas lidostas (Lielā loka attālums)</i>	Jebkurš pārvadātājs, kas veic regulārus lidojumus	Lidojumu uzsākšana uz iepriekš neapkalpotu galamērķi	6 mēnešu laikā pēc lidojuma uzsākšanas tiek sasniegts RIX noteiktais minimālais tiešo pasažieru sliekšnis*

Galvenie nosacījumi:

- Atlaidei kvalificējas tikai regulārie lidojumi;
- Uz atvieglojumu pretendē tikai tie regulārie pārvadātāji, kuri attiecīgajā maršrutā nav veikuši regulāros lidojumus vismaz 2 gadus pirms lidojumu uzsākšanas;
- **Minimālais sliekšnis, lai pretendētu uz atvieglojumu, ir noteikts 3500 izlidojošie tiešie pasažieri pirmajos 6 darbības mēnešos jaunajā maršrutā.** Atvieglojumu shēmai tiks piemēroti tikai jauni pakalpojumi, kas atbilst minimālā **sliekšņa kritērijiem**;
- Atvieglojumi tiks piemēroti 3 gadus pēc lidojumu uzsākšanas jaunajā maršrutā (sīkāku informāciju skatīt nākamajā slaidā);
- Jauniem reisiem uz galamērķiem virs 3000 km saņem atlaidi no pasažieru apkalpošanas maksas, papildus jauni savienojumi uz galamērķiem virs 6000 km no Rīgas lidostas saņems arī atlaidi no pacelšanās/nolaišanās maksas (sīkāku informāciju skatīt nākamajā slaidā).

Maksu atlaides saņemšanas kārtība:

- Pārvadātājs apmaksā pakalpojumus pilnā apmērā pirmos 6 mēnešus no lidojumu uzsākšanas brīža jaunajā maršrutā;
- Pēc 6 mēnešiem Rīgas lidosta veiks maksas pārrēķinu un iesniedz pārvadātājam kredītrēķinu par jaunajā lidojumu maršrutā pārvadātajiem izlidojošajiem pasažieriem, ja pārvadātājs izpilda atlaides piešķiršanas nosacījumus;
- Turpmākajā lidojuma periodā no pārvadātāja tiek iekasēta samazināta maksa saskaņā ar atlaižu programmas nosacījumiem.



JAUNO GALAMĒRĶU ATLAIDE

ATLAIDE	1. GADS	2. GADS	3. GADS
Visiem lidojumiem uz jauniem galamērķiem virs 3000 km			
Atlaides summa no pasažieru apkalpošanas maksas + gaisakuģa stāvvietas pirmās 3h bez maksas	100% 3,39 EUR	70% 2,37 EUR	50% 1,69 EUR
Piemērojamā pasažieru apkalpošanas maksa	0 EUR	1,02 EUR	1,70 EUR
Papildu atvieglojums visiem lidojumiem uz jauniem galamērķiem virs 6000km			
Atlaides summa no pacelšanās/nolaišanās maksas	100% 3,39 EUR	70% 2,37 EUR	50% 1,69EUR
Piemērojamā pacelšanās/nolaišanās maksa	0 EUR	1,02 EUR	1,70 EUR

PASAŽIERU SKAITA PIEAUGUMA ATLAIDE / PĀRSKATS

ATLAIDE	SAŅĒMĒJS	IEGULDĪJUMS	KRITĒRIJI
PASAŽIERU SKAITA PIEAUGUMA ATLAIDE Par tiešo pasažieru skaita pieaugumu virs pārskata perioda apjoma	Jebkurš pārvadātājs, kas veic regulārus lidojumus	Lidojumu uzsākšana uz apkalpoto galamērķi	Pārvadāto tiešo izlidojošo pasažieru skaits pārskata periodā pārsniedz pieauguma apjoma sliekšni
		Palielināts lidojumu biežums	
		Palielināts sēdvietu daudzums	
		Palielināts sēdvietu aizpildījums	

Galvenie nosacījumi:

- Atlaidei kvalificējas tikai regulārie lidojumi;
- Atlaide tiek piešķirta par tiešo pasažieru skaita pieaugumu, kas pārskata periodā pārsniedz Rīgas lidostas noteikto pieauguma apjoma sliekšni (sīkāku informāciju skatīt nākamajā slaidā);
- Pasažieru skaits, uz kuru jau attiecas jauna galamērķa atlaides, aprēķinot pasažieru skaita pieauguma atlaidi netiek ņemts vērā.

Maksu atlaides saņemšanas kārtība:

- Pārvadātājs apmaksā pakalpojumus pilnā apmērā par kārtējo gadu;
- Pēc kalendārā gada noslēguma Rīgas lidosta aprēķina katram pārvadātājam piemērojamo atlaides summas un iesniedz pārvadātājam kredītrēķinu, ja pārvadātājs kvalificējas atlaides saņemšanai.



PASAŽIERU SKAITA PIEAUGUMA ATLAIDE

Pārskata periods	Pieauguma apjoma sliekšnis	Pasažieru pieauguma intervāls (tiešie izlidojošie pasažieri)	Atlaide no pasažieru apkalpošanas maksas	Piemērojamā pasažieru apkalpošanas maksa
2024. gada 2. ceturksnis–4. ceturksnis	2019. gada 2. ceturksnis–4. ceturksnis plūsma	Katrs pasažieris virs sliekšņa	100% 3,39 EUR	0 EUR
2025. gada 1. ceturksnis	2019. gada 1. ceturksnis plūsma	Katrs pasažieris virs sliekšņa	100% 3,39 EUR	0 EUR
2025. gada 2. ceturksnis–4. ceturksnis	2024. gada 2. ceturksnis–4. ceturksnis plūsma	0–22 500 pasažieru virs sliekšņa	50% 1,69 EUR	1,70 EUR
		>22 500 pasažieru virs sliekšņa	100% 3,39 EUR	0 EUR
2026	2025. gada plūsma	0–30 000 pasažieru virs sliekšņa	50% 1,69 EUR	1,70 EUR
		>30 000 pasažieru virs sliekšņa	100% 3,39 EUR	0 EUR

2024. gada 2. ceturksnis - 4. ceturksnis: 100% atlaide tiek piemērota tiešajam pasažieru skaita pieaugumam virs 2019. gada 2. ceturkšņa–4. ceturkšņa apjoma;
2025. gada 1. ceturksnis: 100% atlaide tiek piemērota tiešajam pasažieru skaita pieaugumam virs 2019. gada 1. ceturkšņa apjoma;
2025. gada 2. ceturksnis–4. ceturksnis: progresīva atlaide tiešajam pasažieru skaitam virs 2024. gada attiecīgā perioda līmeņa – 50% atlaide par pirmajiem 22 500 pasažieriem, 100% par katru nākamo pasažieri;
2026: progresīva atlaide tiešajam pasažieru skaitam virs 2025. gada līmeņa – 50% atlaide par pirmajiem 30 000 pasažieriem, 100% par katru nākamo pasažieri.



PASAŽIERU SKAITA PIEAUGUMA ATLAIDE / PIEMĒRS

Piemērs A. Pārvadātājs ABC, kas 2019. gadā nodrošināja tiešo izlidojošo pasažieru plūsmu no Rīgas lidostas.

2019. gads	Pasažieru skaits
1. cet.	10 000
2. cet.	10 000
3. cet.	10 000
4. cet.	10 000

	2024. gada 2. ceturksnis– 4. ceturksnis	2025. gada 1. ceturksnis	2025. gada 2. ceturksnis– 3. ceturksnis	2026
Pieauguma apjoma sliekšnis	2019. gada 2. ceturksnis– 4. ceturksnis plūsmas apjoms	2019. gada 1. ceturksnis plūsmas apjoms	2024. gada 2. ceturksnis– 3. ceturksnis plūsmas apjoms	2025 plūsmas apjoms
Aprēķina sliekšnis (vēsturiskā plūsma)	30 000	10 000	50 000	115 000
Faktiskā plūsma (tiešie izlidojošie pasažieri)	50 000	15 000	100 000	150 000
Pasažieru skaits, kam piemērojama samazināta maksa	20 000	5 000	50 000	35 000
kas saņem 50% atlaidi pasažieru apkalpošanas maksai	-	-	22 500	30 000
kas saņem 100% atlaidi pasažieru apkalpošanas maksai	20 000	5 000	27 500	5 000

PASAŽIERU SKAITA PIEAUGUMA ATLAIDE / PIEMĒRS

Piemērs B. Pārvadātājs XYZ bez vēsturiskas tiešo izlidojošo pasažieru skaita Rīgas lidostā (jauns pārvadātājs, kas lidojumus uzsāk pēc COVID-19 pandēmijas)

2019. gads	Pasažieru skaits
1. cet.	0
2. cet.	0
3. cet.	0
4. cet.	0

	2024. gada 2. ceturksnis– 4. ceturksnis	2025. gada 1. ceturksnis	2025. gada 2. ceturksnis– 3. ceturksnis	2026
Pieauguma apjoma sliekšnis	2019. gada 2. ceturksnis– 4. ceturksnis plūsmas apjoms	2019. gada 1. ceturksnis plūsmas apjoms	2024. gada 2. ceturksnis– 3. ceturksnis plūsmas apjoms	2025 plūsmas apjoms
Aprēķina sliekšnis (vēsturiskā plūsma)	0	0	50 000	115 000
Faktiskā plūsma (tiešie izlidojošie pasažieri)	50 000	15 000	100 000	135 000
Pasažieru skaits, kam piemērojama samazināta maksa	50 000	15 000	50 000	20 000
kas saņem 50% atlaidi pasažieru apkalpošanas maksai	-	-	22 500	20 000
kas saņem 100% atlaidi pasažieru apkalpošanas maksai	50 000	15 000	27 500	-